

# 区民を巻き込んだ環境交通の まちづくり

---

# 荒川区の概要

---

# 荒川区の位置

荒川区は、**東京23区**の**北東部**に位置し、**台東・文京・北・足立・墨田**の各区に隣接しています。



# 荒川区の地形



# あらかわのまち① 広重作「千住の大はし」⇒

## ・千住大橋

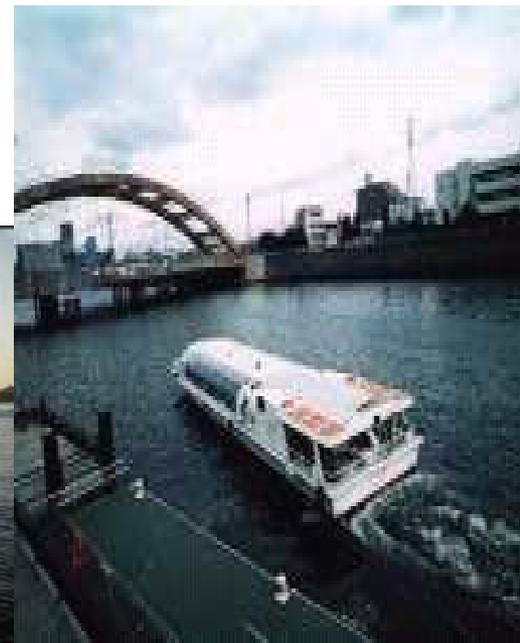
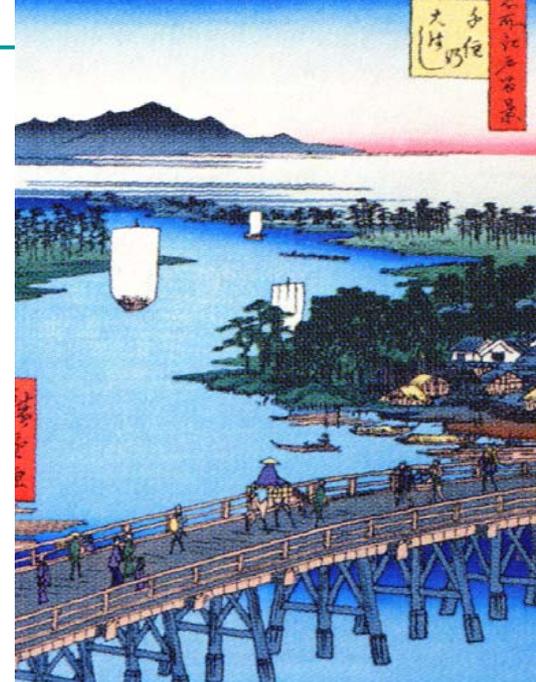
徳川家康が江戸に入府後、隅田川に最初にかけた橋で、松尾芭蕉が「奥の細道」の旅に出る際の出発地と言われる。

## ・高層マンションが立ち並ぶ再開発地区

住宅市街地総合整備事業により、木造住宅密集地や老朽住宅の改善を図るとともに、区民等12万人の広域避難場所である都立汐入公園を有するなど、防災性の向上と良質な住環境を形成している。

## ・隅田川

区境の北東部に沿うように隅田川が流れている。



# あらかわのまち②



## ■ 繊維問屋

日暮里駅東側には、服地、繊維製品付属品などを販売する店がずらりと60店舗程が軒を連ねる「日暮里繊維問屋街」がある。

## ■ あらかわ遊園

23区で唯一の区立遊園地。日本一遅いと言われるコースター等があり、休日にはたくさんの親子連れで賑わう。



## ■ 都電荒川線(三ノ輪橋～早稲田)

荒川区を約4kmにわたって横切り、区内を東西に移動するのに最適な交通機関。モータリゼーションの影響等により多くの路線が廃止された中、路線の大部分が専用軌道である荒川線は廃止されず、現在も沿線住民が気軽に乗れる環境にやさしい乗り物として活躍している。



# 荒川区の人口【平成21年1月1日現在】

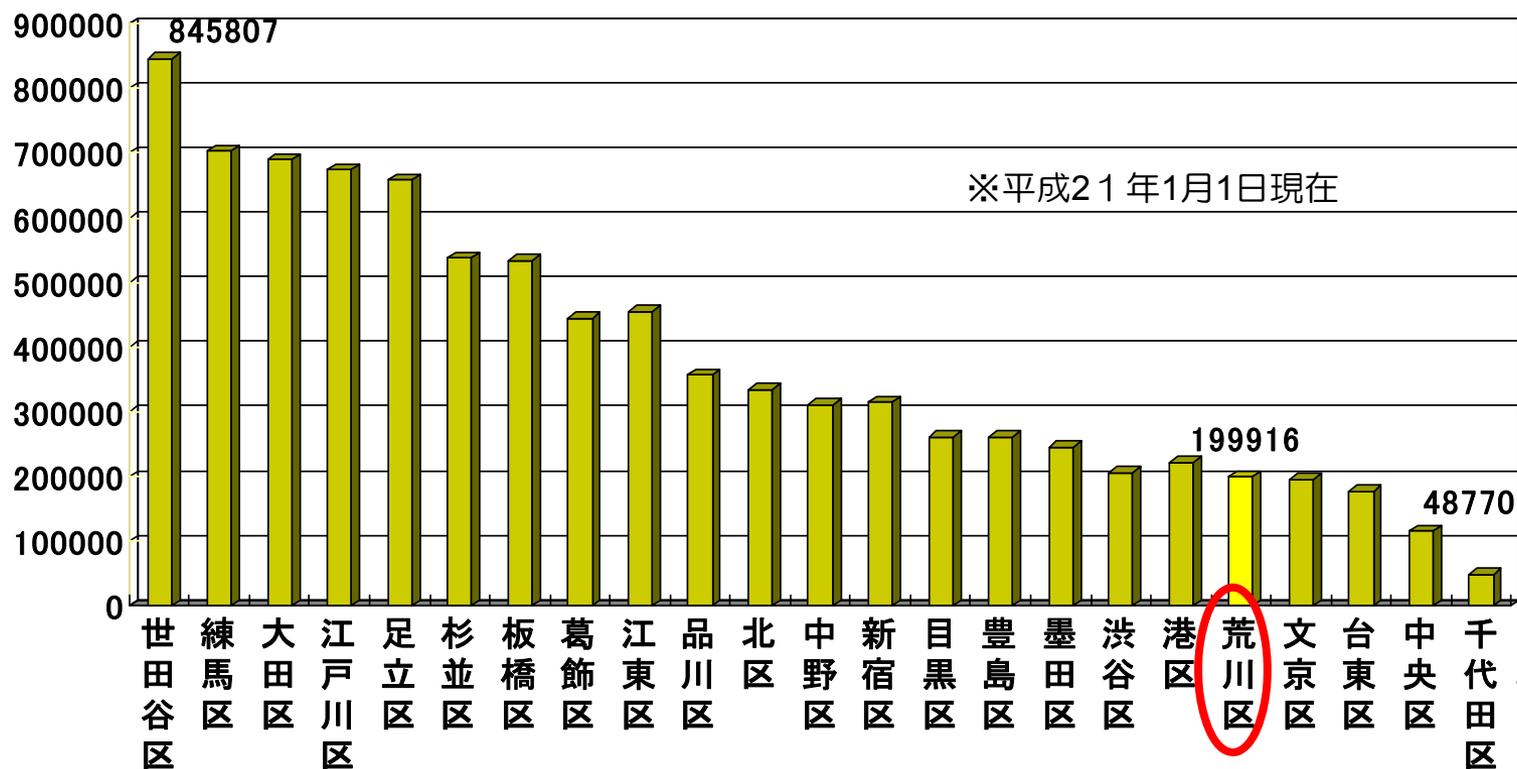


人口 199,916人

年齢構成 65才以上の老年人口 約22.80%

14才以下の年少人口 約11.09%

※住民基本台帳等より  
【平成21年1月1日現在】



# 荒川区をはしる公共交通機関

JR線(山手、京浜東北、常磐)



京成電鉄



都電荒川線



東京メトロ(千代田、日比谷)



つくばエクスプレス



コミュニティバスさくら



隅田川水上バス



日暮里・舎人ライナー



都営バス



---

# 荒川区における環境交通 の取組

---

# 荒川区基本構想



将来像

## 幸福実感都市あらかわ

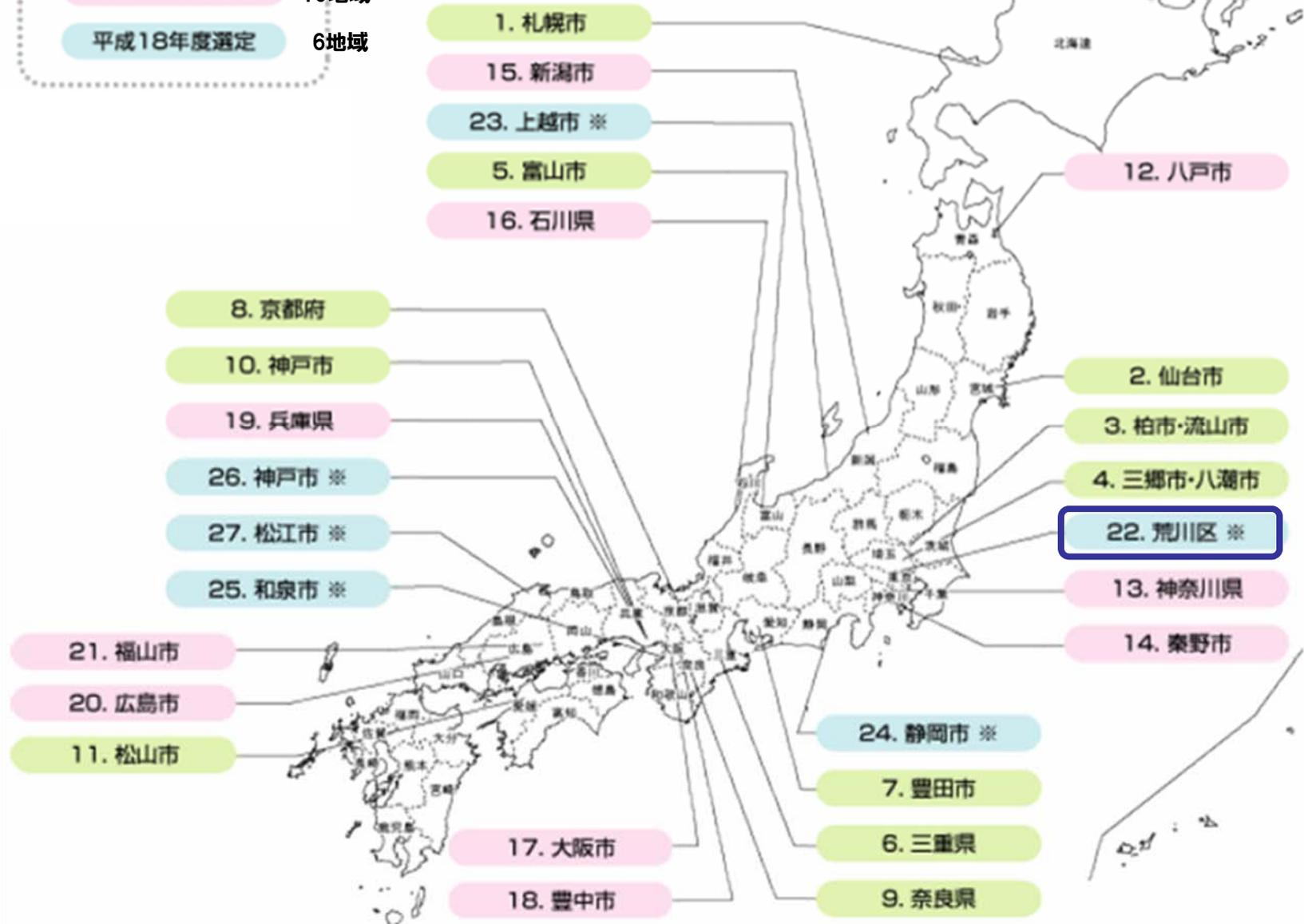
### 基本理念

- すべての区民の尊厳と生きがいの尊重
- 区民の主体的なまちづくりへの参画
- 区民が誇れる郷土の実現



# 「国土交通省環境行動計画モデル事業（ESTモデル事業）」 選定地域

- 平成16年度選定 11地域
- 平成17年度選定 10地域
- 平成18年度選定 6地域



# 「環境交通のまち・あらかわ」を目指して 区を中心として取組を進める重点地域

## 『つくる・つなぐ・つむぐ』

～汐入地域でつくる、区内他地域とつなぐ、荒川区全体でつむぐ

荒川区全体で“あらかわ環境交通”の取組を進める一方、長期にわたり進めるためにも、まずは地域の変化が大きい汐入地域を起点として環境交通施策を実施している。



人にも地域にも地球にもやさしい

# 環境交通のまち あらかわ

重点地域を中心に荒川区で実現していく環境交通目標



推進

教育・参加・協働の  
仕組みづくり

地域と連携した  
環境交通  
まちづくり

総合的取組で  
大きく広げる

# 「環境交通のまち・あらかわ」の実現に向けた 初年度(平成19年度) 具体的な取組

交通実態調査の実施、情報提供システムの検討

荒川区環境交通省エネルギー詳細ビジョン 作成 等



## 2年目(平成20年度)

エコドライブの促進、モビリティ・マネジメントの実施

カーシェアリングの導入支援 等

目標：運輸部門におけるCO<sub>2</sub>対前年比1%削減（詳細ビジョンより）

## 3年目(平成21年度)

エコドライブの促進、モビリティ・マネジメントの実施

カーシェアリングの導入促進 等をさらに促進

目標：運輸部門におけるCO<sub>2</sub>対前年比1%削減（ 〃 ）



# 重点取組の実施状況について

- モビリティマネジメント（MM）の実施
- エコドライブの促進
- カーシェアリングの導入支援

# 「環境交通のまち あらかわNEWS」の発行 (モビリティ・マネジメント[MM]の実施)

## OMMとは

普段の交通行動について、コミュニケーションアンケートへの記載を行ってもらうことを通し、自発的に考えてもらい、環境的に望ましい交通行動への転換を図る。

## ○対象

荒川区全域

## ○方法

6大新聞紙に一齐に情報誌を折込みにて配布。

この情報誌読んでもらうことにより、区民が「交通エコライフ」について自発的に考える機会を設ける。

## ○募集

情報誌に添付されている応募ハガキによって募集。



「環境交通のまち あらかわNEWS創刊号」  
(9月14日朝刊折込にて配布)

# アンケートの結果

- アンケートの記入により「クルマの使い方を、少しでも変えてみよう」と回答した人・・・92.8%  
(そのうち、「とても思うようになった」は15.0%)
  - アンケートをきっかけに「クルマの使い方が、少しでも変わった」と回答した人は・・・71.5%  
(そのうち、「大きく変わった」は6.8%)
- MMの実施によりクルマの使い方について考え直す機会となると思われる。

# エコドライブの促進

○荒川区エコドライブ  
インストラクター養成教習会

→区が独自にインストラクター  
を養成



○荒川区エコドライブ教習会

- ・区職員
- ・区民
- ・事業者



# エコドライブインストラクター養成教習会

教習会を継続的に実施できるように、地域の中からインストラクター候補者を選出し養成する。

## ○受講者 14名

(社)東京都トラック協会荒川支部、区内タクシー事業者、コミュニティバス事業者、区職員、指定自動車教習所協会 ほか

## ○企画・支援

(財)省エネルギーセンター



# エコドライブ教習会 実施概要

## ○カリキュラム 3時間30分/回

- ・オリエンテーション
- ・事前走行
- ・講義Ⅰ(エコドライブの運転技術)
- ・エコドライブ走行
- ・講義Ⅱ(エコドライブ補足)
- ・結果レビュー
- ・アンケート

## ○教習ルート

都立汐入公園周辺(2.7km)



# インストラクター向けエコドライブ教習会

- 開催日程: 9月 計2回
- 受講者: 14名

燃費改善率  
平均19.6%



# 区民及び区職員向けエコドライブ教習会

- 開催日程: 10~11月 計12回
- 募集方法: 荒川区報9月11日号、10月11日号に掲載  
交通エコライフ申込者へのお知らせ郵送
- 受講者: 141名

燃費改善率  
平均21.3%

# 事業者向けエコドライブ教習会

- 開催日程: 11月 計3回
- 募集方法: (社)東京都トラック協会荒川支部に受講生の  
取りまとめを依頼し、支部の研修に位置付けて開催。
- 受講者: 39名

燃費改善率  
平均21.0%

# 区内ショッピングセンターでの エコドライブ教習



# 後付アイドリングストップ装置の導入支援

**助成金による支援 補助限度額: 30,000円/件**

後付アイドリングストップ装置の購入及び装着に要する費用の一部(1/3)を助成する。

(財)省エネルギーセンターが実施した実証実験では、信号待ちの多い都市部で13.4%の燃費改善効果がありました

※平成20年度実績: 1件



---

# カーシェアリングの 取組について

---

# 区内カーシェアリングの状況①

## ステーション(駐車場)の配置



## 区内カーシェアリングの状況②

### 車両及び車種等について

○事業者 オリックス自動車

○車両 南千住けやき通り北 2台

南千住けやき通り南 2台

熊野前 2台

日暮里駅前1台

西日暮里 1台

○車種

三菱i(アイ)

スズキワゴンR・スイフト



# カーシェアリング導入支援事業助成金交付要綱

区の運輸部門におけるCO2排出量削減を図り、温暖化対策を推進する目的で策定（平成20年6月から）

- 補助対象者  
→区民及び区内に事業所を有する事業者
- 会員となる際に必要となる初期経費  
(登録料、カード発行手数料等)を助成  
→1件当たり 5,000円（上限額）

申請実績 7件（20年度）

# コミュニケーションアンケートの実施

- ステーションの設置地域周辺住民（熊野前及び南千住地域）、事前アンケートの際に募った資料送付希望者（カーシェアリングに興味があると回答した方）に対して実施



- 回答数 473件  
／配布1,367件（回収率34.6%）



# アンケート結果の概要

- 関心度…約18%が関心ありと回答  
[とても関心あり(6.2%)、関心あり(11.5%)]

- 「経済面」での興味…63.2%  
「環境問題」に関心…74.0%  
と、環境面での関心がより高い。

- 希望利用条件

{ 利用できる…ステーションまで10分以内  
{ 利用できない… // 15分以上



# 環境交通イベントの開催

(平成19~21年度実施)



# 環境交通学習の推進について①



○区立汐入小学校及び第三中学校で環境交通学習授業を連携して実施

○21年度は小中一貫したキャリア教育の一環としての取組



# 環境交通学習の推進について②

20年度に三中1年生が提案した  
レンタサイクル事業が、今年実現!!



# 最後に...



汐入地域

～再開発が進んだ町並み～